ГОСТ Р 53248-2009

Группа Г88

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ
Номенклатура показателей

Fire fighting technics. Fire fighting vehicles. Nomenclature of indices

ОКС 13.220.10
ОКП 4854 00

Дата введения 2010-01-01
с правом досрочного применения*

* См. ярлык "Примечания".

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004"Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным учреждением "Всероссийский ордена "Знак Почета" научно-исследовательский институт противопожарной обороны" Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГУ ВНИИПО МЧС России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 "Пожарная безопасность"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 февраля 2009 г. N 19-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае

пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей пожарных автомобилей, включаемых в техническую документацию по их созданию.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **пожарные автомобили** (ПА): Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемые при пожарно-спасательных работах.

2.2 **основные пожарные автомобили** (ОПА): Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

2.3 **специальные пожарные автомобили** (СПА): Пожарные автомобили, предназначенные для обеспечения выполнения специальных работ на пожаре.

2.4 **пожарная автоцистерна** (АЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ.

2.5 **пожарная автоцистерна с лестницей** (АЦЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара, использования при аварийно-спасательных работах.

2.6 **пожарная автоцистерна с коленчатым подъемником** (АЦПК): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной поворотной коленчатой или

телескопической подъемной стрелой с люлькой (подъемной платформой) и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара и использования при аварийно-спасательных работах.

2.7 **автомобиль пожарно-спасательный** (АПС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

2.8 **автомобиль пожарно-спасательный с лестницей** (АПСЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

2.9 **пожарный автомобиль порошкового тушения** (АП): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

2.10 **пожарный автомобиль пенного тушения** (АПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

2.11 **пожарный автомобиль комбинированного тушения** (АКТ): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

2.12 **пожарный автомобиль газового тушения** (АГТ): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

2.13 **пожарный автомобиль газоводяного тушения** (АГВТ): Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждение.

2.14 **пожарный автомобиль первой помощи** (АПП): Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического

вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ.

2.15 **пожарный автомобиль насосно-рукавный** (АНР): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

2.16 **пожарная автонасосная станция** (ПНС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

2.17 **пожарный автомобиль с насосом высокого давления** (АВД): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

2.18 **пожарный пеноподъемник** (ППП): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенераторами и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

2.19 **пожарный аэродромный автомобиль** (АА): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

2.20 **пожарная автолестница** (АЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.21 **пожарный коленчатый автоподъемник** (АПК): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой, предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.22 **пожарный телескопический автоподъемник с лестницей** (ТПЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой (пакетом колен), последнее звено которой заканчивается люлькой, и имеющий лестничный марш, расположенный сбоку стрелы, предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.23 **пожарная автолестница с цистерной** (АЛЦ): Пожарный автомобиль, имеющий не более 3 человек боевого расчета, включая водителя, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), выполненной в виде непрерывного лестничного марша (лестницей), емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможного использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.24 **пожарный коленчатый автоподъемник с цистерной** (АПКЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой, телескопической или коленчато-телескопической стрелой, последнее звено которой заканчивается люлькой, емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.25 **пожарный аварийно-спасательный автомобиль** (АСА): Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.

2.26 **пожарный водозащитный автомобиль** (АВЗ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостью для воды, оборудованием для сбора воды и предназначенный для защиты материальных ценностей от воды и ее удаления при тушении пожара.

2.27 **пожарный автомобиль связи и освещения** (АСО): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и освещения и предназначенный для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

2.28 **пожарный автомобиль газодымозащитной службы** (АГ): Пожарный автомобиль, оборудованный агрегатами и пожарно-техническим вооружением и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ с помощью специального инструмента и оборудования.

2.29 **пожарный автомобиль дымоудаления** (АД): Пожарный автомобиль, оборудованный дымососом и комплектом пожарно-технического вооружения для удаления дыма из помещений и предназначенный для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени.

2.30 **пожарный рукавный автомобиль** (АР): Пожарный автомобиль, предназначенный для транспортирования пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов.

2.31 **пожарный штабной автомобиль** (АШ): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и предназначенный для доставки и обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом, подразделениями и центром противопожарной службы.

2.32 **пожарная автолаборатория** (АЛП): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами исследования пожаров и предназначенный для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

2.33 **пожарный автомобиль профилактики и ремонта средств связи** (АПРСС): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами диагностики и ремонта средств связи и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения ремонтных работ.

2.34 **автомобиль диагностики пожарной техники** (АДПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами оценки технического состояния пожарной техники и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения диагностических (ремонтных) работ.

2.35 **пожарный автомобиль-база ГДЗС** (АБГ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных.

2.36 **пожарный автомобиль технической службы** (АПТС): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники и предназначенный для обеспечения работы пожарной техники.

2.37 **автомобиль отогрева пожарной техники** (АОПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный нагревательно-отопительными приборами и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту пожара (аварии) и обеспечения функционирования пожарной техники при отрицательной температуре.

2.38 **пожарная компрессорная станция** (ПКС): Пожарный автомобиль, оборудованный компрессором и предназначенный для заправки кислородом (воздухом) баллонов средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных на передвижных базах газодымозащитной службы.

2.39 **пожарно-технический автомобиль** (АТ): Пожарный автомобиль, оборудованный устройством для съема контейнеров и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и контейнеров с мобильными системами быстрого развертывания для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров.

2.40 **пожарный оперативно-служебный автомобиль** (АОС): Пожарный автомобиль, оборудованный комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава оперативной службы и оборудования для его работы.

2.41 **полная масса ПА:** Сумма снаряженной массы автомобиля и перевозимого им боевого расчета, включая водителя, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения,

заявленная предприятием - изготовителем пожарного автомобиля в нормативно-технической документации.

2.42 **удельная мощность ПА:** Отношение номинальной мощности двигателя к полной массе автомобиля.

2.43 **дальность струи при подаче лафетным водяным (пенным) стволом ПА:** Расстояние от насадка до крайних капель водяной (пенной) струи.

2.44 **дальность струи при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом ПА:**Максимальное расстояние от насадка до середины специального модельного очага пожара класса В, расположенного на оси струи и потушенного при подаче огнетушащего вещества. Расстояние между очагами не менее 1 м.

2.45 **дальность газоводяной струи:** Расстояние от сопла турбореактивного двигателя до крайних капель газоводяной струи.

2.46 **тип кабины ПА:** Кабина с одинарным, двойным, тройным количеством рядов сидений.

2.47 **компоновочная схема шасси ПА:** Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем).

2.48 **скорость максимальная ПА:** Максимальная скорость ПА, установленная изготовителем при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием.

2.49 **угол опрокидывания:** угол наклона опорной плоскости колес к горизонту, при котором центр тяжести ПА и линия ее опрокидывания находятся в одной вертикальной плоскости. Такое положение соответствует начальному моменту опрокидывания.

2.50 **геометрическая высота всасывания:** Расстояние между осью вращения рабочего вала и уровнем воды со стороны всасывания.

2.51 **способ прокладки рукавов ПА:** Механический или ручной.

2.52 **высота подъема:** Расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА, АПТС; до пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до оси гребенки пеногенератора ППП.

2.53 **вылет стрелы:** Расстояние по горизонтали от оси вращения подъемно-поворотного основания до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА; до внешнего края пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до внешнего края пеногенератора ППП.

2.54 **время маневра:** Промежуток времени с момента перемещения тумблера (рычага), с помощью которого обеспечивается выполнение соответствующего маневра (движения), до момента, когда исполнительный механизм, обеспечивающий его, достиг своего предельного положения или соответствующий элемент изделия достиг требуемого положения.

2.55 **угол подъема стрелы:** Угол между горизонтальной опорной поверхностью и стрелой АЛ, АПК, ППП, ТПЛ, АЦЛ, АЦПК, АПСЛ, АЛЦ, АПКЦ.

2.56 **люлька ПА:** Устройство, обеспечивающее удобство и безопасность эвакуации людей и работы пожарных при тушении пожара на высоте, устанавливаемое на вершине стрелы.

2.57 **выносные опоры ПА:** Устройства, обеспечивающие устойчивость ПА при работе и предохраняющие рессоры и шины базового шасси от воздействия дополнительных нагрузок, возникающих при работе.

2.58 **длина лестницы:** Расстояние от нижней до верхней ступеньки лестницы (зависит от степени выдвигания лестницы).

2.59 **ширина минерализованной полосы:** Расстояние, измеренное перпендикулярно оси минерализованной полосы между крайними линиями смачивания поверхности земли.

2.60 **расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов ПА:** Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов в номинальном режиме.

3 Номенклатура показателей

3.1 Номенклатура показателей, характеризующих свойства основных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 1.

3.2 Номенклатура показателей, характеризующих свойства специальных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 2.

Таблица 1

N п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъем	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестни	Пожарные автомобили порошкового тушени	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газодянного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высок	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили

				ник ом		цей	я								ого дав лен ия		
		1. Показатели назначения															
1.1	Полная масса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2	Распределение нагрузки на дорогу	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3	Удельная мощность	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.4	Вместимость цистерны для воды	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+; -	+	-	-	+	-	+
1.5	Вместимость пенобака	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	+	+	-	+	+; -	+
1.6	Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Масса вывозимого	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

	порошка																
1.8	Масса огнетушащего газа	-	-		-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+; -
1.9	Подача насоса при номинальном числе оборотов	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+; -	+	+	+	+	+; -	+
1.10	Напор насоса при номинальном числе оборотов	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+; -	+	+	+	+	+; -	+
1.11	Расход стационарного водяного лафетного ствола	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+	-	+	-	-	-	-	+; -	+
1.12	Расход пенного лафетного ствола	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+; -	+
1.	Расход	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

13	порошкового лафетного ствола																
1.14	Расход газоводяной струи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
1.15	Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+	-	+	-	-	-	-	+; -	+
1.16	Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+; -	+
1.17	Дальность струи при подаче порошковым лафе	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

	тным стволом																
1.18	Дальность газоводяной струи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
1.19	Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+	-	-	-	-	-	-	-	+
1.20	Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	+
1.21	Угол поворота порошкового лафетного ствола в	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

	горизонтальной плоскости																
1.22	Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
1.23	Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+	-	-	-	-	-	-	-	+
1.24	Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+; -	+

1.25	Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.26	Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
1.27	Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем)	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	-	-	-	-	+; -	+
1.	Тип кабин	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

28	ы																
1.29	Колесная формула ПА	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.30	Компоновочная схема шасси	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.31	Мощность двигателя (номинальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.32	Скорость максимальная	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.33	Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.34	Угол опрокидывания, град	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.35	Наименьший радиус повор	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	ота																
1.36	Наибольшая геометрическая высота всасывания	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+	-	+
1.37	Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+; -	+
1.38	Расход ручного порошкового ствола	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.39	Дальность струи при подаче ручным поро	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

	шковым стволом																
1.40	Количество ручных порошковых стволов	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	Рабочее давление в емкости с порошком	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+; -
1.43	Запас напорных рукавов (шлангов)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+	-	+
1.44	Способ прокладки рукавов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
1.4	Ширина минер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+

5	ализованной полосы																
1.46	Наличие подбамперных насадков и их количество	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
1.47	Наличие установки для подогрева воды в цистерне	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	+; -	+;-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -

	депо																
1.49	Наличие подогрева насосного отсека	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	+	-	+	+	-	+
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	+	-	+	+	-	+
1.51	Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре возду	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	ха через час после выезда из депо																
1.52	Вид потребляемого топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.53	Вместимость топливных баков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.54	Мощность стационарной электросиловой установки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.55	Напряжение стационарной электросиловой установки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.56	Частота тока стационарной электросил	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	овой установки																
1.57	Число фаз стационарной электросиловой установки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.58	Число устанавливаемых стационарных прожекторов	+; -	+; -	+; -	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -
1.59	Мощность прожекторов	+; -	+; -	+; -	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -
1.60	Высота подъема телескопической осветительной мачты	+; -	+; -	+; -	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -
1.61	Углы поворота прожекторов в гориз	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -

	онтальной плоскости																
1.62	Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+; -	-	+; -
1.63	Освещенность рабочего места оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.64	Грузоподъемность крана-манипулятора	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.65	Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.	Максимальн	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

66	ый вылет стрелы крана-манипулятора																
1.67	Тяговое усилие лебедки	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	+; -	+; -	-	-	-	-	-
1.68	Длина троса лебедки	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	+; -	+; -	-	-	-	-	-
1.69	Производительность стационарного дымососа	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.70	Производительность переносных дымососов	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.71	Дистанционное управление краном-манипулятором	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Макси	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-

.72	мальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ																
1.73	Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.74	Грузоподъемность при испол	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	ьзовании сложенного пакета колен в качестве крана, т																
1.75	Грузоподъемность люльки (лифта)	-	+; -	+	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.76	Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможнее поворот на 360°	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.77	Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-

	вращении																
1.78	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке)	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
1.79	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагру	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	зки на верш ине (в люльк е)																
1.80	Мини мальн ый вылет стрел ы при ее макси мальн ой длине (высо те подъе ма)	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.81	Макси мальн ая шири на опорн ого конту ра	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
1.82	Врем я устан овки на вынос ные опоры	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
1.83	Врем я манев ров верш ины лестн ицы, люльк и,	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-

	устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки																
1.84	Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.85	Максимально допустимый	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	проги б верш ины полно стью выдви нутой лестн ицы при мини мальн ом угле подъе ма и макси мальн ой рабоч ей нагру зке на верш ину, м																
2. Показатели надежности																	
2.1	Гамм а-проце нтный (80%) ресур с работ ы спеца грегат ов и их приво да до перво го капит ально	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	го ремонта																
2.2	Гамма-процентная (80%) наработка спецагрегатов и их привода до отказа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.3	Полный средний срок службы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3. Показатели экономного использования топлива																	
3.1	Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	+	+	+	+	+	+; -	+	+	+; -	+	+	+	+	+	+	+
4. Эргономические показатели																	
4.1	Уровень звука в	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	кабине боевого расчета при движении																
4.2	Уровень звука на рабочем месте оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.3	Внешний уровень звука	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.4	Общая вибрация на рабочем месте по направлениям,,	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+
4.5	Локальная вибрация на рабочем месте по направлени	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	ям , ,																
4.6	Соответствие надстройки антропометрическим требованиям	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.7	Усилие на органах управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5. Показатели транспортабельности																	
5.1	Габаритные размеры: длина ширина высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пеноо	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	бразо вател я, с 5-10 л запас ом топли ва)																
5.2	Угол свеса: перед ний задни й	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.3	Доро жный просв ет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.4	Коорд инаты центр а тяжес ти	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6. Показатели безопасности																	
6.1	Урове нь загазо ванно сти в кабин е боево го расче та	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Примечание - В таблице "+" означает применяемость, "-" невменяемость, "+; -" ограниченную применяемость соответствующего показателя качества.																	

Таблица 2

N п/	Пока зате ль	По жа рн ые	По жа рн ые	По жа рн ые	По жа рн ые	По жа рн ые	По жа рн ые	По жа рн ые	П о ж ар	По жар ные авт	По жа рн ые	П о ж ар	П о ж ар	По жа рн ые	Ав то мо би	П о ж ар	П о ж ар	П о ж ар	А вт о м	По жа рн ые	П о ж ар	П о ж ар

п		автолестницы	коленчатые автоподъемники	телескопические автоподъемники с лестницей	автолестницы с цистерной	коленчатые автоподъемники с цистерной	аварийно-спасательные автомобили	водозащитные автомобили	ные автомобили и освещения	омобили газодымозащитной службы	автомобили для удаления	ные рукавные автомобили	ные штабные автомобили	автолаборатории	липрифилактики и ремонта средств связи пожарные	ный автомобиль диагностики и пожарной техники	ные автомобили-базы ГДЗС	ные автомобили технической службы	обили от огнетушения пожарной техники	компрессорные станции	но-технические автомобили	ные оперативно-служебные автомобили
1. Показатели назначения																						
1.1	Полная масса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2	Распределение нагрузки на дорогу	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3	Удельная мощность	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.	Вмести	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

4	мость цистерны для воды																					
1.5	Вместимость пенобака	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.6	Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.7	Масса вывозимого порошка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.8	Масса огнетушащег	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	о газа																					
1.9	Подача насоса при номинальном числе оборотов	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.10	Напор насоса при номинальном числе оборотов	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.11	Расход стационарного водяного лафетного ствола	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.	Расход	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

12	пенного лафетного ствола																						
1.13	Расход порошкового лафетного ствола	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.14	Расход газоводяной струи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.15	Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.1	Дальность	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

6	струи при подаче пенным лафетным стволом																						
1.17	Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.18	Дальность газоводяной струи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.19	Угол поворота водяно	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	го лаф етн ого ств ола в гор изо нта льн ой пло скос ти																						
1.20	Уго л пов оро та пен ног о лаф етн ого ств ола в гор изо нта льн ой пло скос ти	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.21	Уго л пов оро та пор ошк овог о лаф	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	етногоства ола в горизонтальной плоскости																					
1.22	Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.23	Угол поворота водяного лафетного ствола	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	в вертикальной плоскости																					
1.24	Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.25	Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	ой плоскости																						
1.26	Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.27	Дистанционное управление лафетным столом (турбореактивным двигателем	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	)																					
1.28	Тип кабины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.29	Колесная формула ПА	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.30	Компоновочная схема шасси	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.31	Мощность двигателя (номинальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.32	Скорость (максимальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.33	Число мест для боевого расчет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	а (включая место водителя)																					
1.34	Угол опрокидывания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.35	Наименьший радиус поворота	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.36	Наибольшая геометрическая высота всасывания	-	-	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.37	Продолжительность зап	-	-	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	олнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания																					
1.38	Расход ручного порошкового ствола	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.39	Дальность струи при подаче ручным порошковым ств	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	олом																					
1.40	Количество ручных порошковых ствол ов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.41	Рабочее давление в емкости с порошком	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.42	Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.43	Запас напорн	-	-	-	+	+	-	+	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	+; -	-

	ых рукавов (шлангов)																					
1.44	Способ прокладки рукавов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.45	Ширина минерализованной полосы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.46	Наличие подбамперных насадков и их количество	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.47	Наличие установки	-	-	-	+; -	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	для подогрева воды в цистерне																					
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	-	-	-	+; -	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.49	Наличие подогрева нас	-	-	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	основного отсека																					
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	-	-	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.51	Температура воздуха в кабине	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо																					
1.52	Вид потребляемого топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.53	Вместимость топливных баков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.54	Мощность стационар	-	-	-	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+; -	+; -	-

	ной электросиловой установки																					
1.55	Напряжение стационарной электросиловой установки	-	-	-	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+; -	+; -	-
1.56	Частота тока стационарной электросиловой установки	-	-	-	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+; -	+; -	-
1.57	Число фаз электросил	-	-	-	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+; -	+; -	-

	ово й уста нов ки																					
1.58	Чис ло уста нав лив аем ых ста цио нар ных про жек тор ов	-	-	-	-	-	+	+; -	+	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-
1.59	Мо щно сть про жек тор ов	-	-	-	-	-	+	+; -	+	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-
1.60	Выс ота под ъем а тел еск опи чес кой осв ети тел ьно й мач ты	-	-	-	-	-	+	+; -	+	+	+; -	-	-	-	-	-	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-
1.6	Угл ы пов	-	-	-	-	-	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-

1	ороота прожекторов в горизонтальной плоскости																					
1.62	Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости	-	-	-	-	-	+; -	+; -	+; -	+; -	+; -	-	-	-	-	-	+; -	+; -	-	+; -	+; -	-
1.63	Освещенность рабочего места оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.64	Грузоподъемность	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	ь крана-манипулятора																					
1.65	Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.66	Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.67	Тяговое усилие лебедк	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	и																					
1.68	Длина троса лебедки	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.69	Производительность стационарного дымососа	-	-	-	-	-	-	+; -	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.70	Производительность переносных дымососов	-	-	-	-	-	+	+; -	-	+	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.71	Дистанционное управление краном-	-	-	-	-	-	+; -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

	манипулятором																					
1.72	Максимальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.73	Максимальная рабочая нагрузка на вершин	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	у неприслоненной лестницы при максимальном вылете																					
1.74	Грузоподъемность при использовании сложенного пакета колен в качестве крана	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.75	Грузоподъемность	+	+	+	+; -	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	люльки (лифта)																					
1.76	Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360°	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.77	Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.78	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке)	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.79	Максимальный вылет стрелы от оси	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке)																					
1.80	Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема)	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Максималь	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-

1	ная ширина опорного контура																					
1.82	Время установки на выносные опоры	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+; -	-
1.83	Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ в примак	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	симальной скорости движения без нагрузки																					
1.84	Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Максималь	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5	но допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину																						
2. Показатели надежности																							
2.1	Гамма-процен	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	тный (80%) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта																					
2.2	Гамма-процентная (80%) наработка спецагрегатов и их привод	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	а до отка за																					
2.3	Полный средний срок службы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3. Показатели экономного использования топлива																						
3.1	Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+; -	+; -	+; -	+	+	+	+	+	+	+	+
4. Эргономические показатели																						
4.1	Уровень звука в кабине бое вого расчета при	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	движении																					
4.2	Уровень звука на рабочем месте оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+; -	+; -	+	+	+	+	+	+	+	+
4.3	Внешний уровень звука	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.4	Общая вибрация на рабочем месте по направлениям , ,	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.5	Локальная виб	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	рация на рабочем месте по направлениям,																					
4.6	Соответствие надстройки антропометрическим требованиям	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.7	Усилие на органах управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5. Показатели транспортабельности																						
5.	Габари	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

1	тные размеры: длина ширина высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5-10 л запасом топлива)																					
5.2	Угол све	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	са: пер едн ий зад ний																					
5.3	Дор ожн ый про све т	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.4	Коо рди нат ы цен тра тяж ест и	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6. Показатели безопасности																						
6.1	Уро вен ь зага зов анн ост и в каб ине бое вого рас чет а	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Примечание - В таблице "+" означает применяемость, "-" неприменяемость, "+; -" ограниченную																						